

シグナルマークについて

シグナルマークは危険のレベルを表します。それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で必ず記載の注意事項を守ってください。

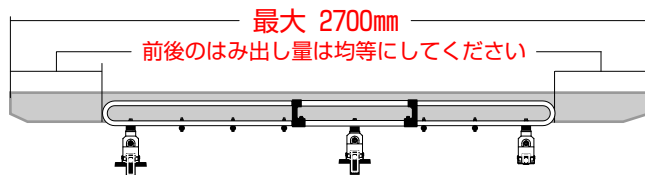
△警告 - 取扱いを誤った場合に、**死亡・重傷の危険が発生する可能性があります。**

△注意 - 取扱いを誤った場合に、**軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。**

積載物と積載物の制限について

- △注意 最大積載重量は60kgまでです。過積載は絶対に行わないでください。
使用状況によっては60kg未満でも屋根の変形及び、キャリアが破損する場合があります。
また過酷な使用、制限を超える積載を行うことにより60kg未満でも積載能力は変化し低下いたします。
- △注意 本製品は荷物用の積載キャリアです。次の物は積載しないでください。
[スキー板・ストック・スノーボード・サーフボード・自転車・コンテナ・ウィンドサーフィン
ポール・ブーム・ボート・カヌー・カヤック]
- △注意 下記の大きさを超える荷物は積載しないでください。**又積載物がキャリアからはみ出す場合は、はみ出し量は前後均等にはみ出すようにしてください。**

品 番	積載物の制限 (単位=mm)		
	長さ	幅	高さ
STR-333PB	2700	1050	600



取扱い上の注意

- △警告 走行前には必ず、各締付け部にユルミが無いかを点検してください。
→締付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。
- △警告 初期ユルミが発生しますので、初回30キロ走行後には必ず各締付け部を増締めしてください。
- △警告 キャリアの装着時は特に法定速度を守り、急発進・急ブレーキ・急ハンドル等の過酷な避け、悪路では徐行してください。
- △警告 走行中にキャリアからガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は速やかに停車しキャリアの状態を確認してください。
- △注意 積載物をキャリアに固定する際は、脚部、を利用してロープ等で固定しないでください。
→脚部に集中的に大きな負担がかかり、脚部のネジ取付け部に緩みが発生し破損及び脱落の原因になります。
- △注意 積載物の重量の配分はどちらか(左右)に片寄らないようにしてできるだけ均等に平坦に積載してください。
→積載物が片寄ってしまうと運転に支障が生じたり、キャリアにも変則的な力がかかり破損や脱落事故の原因になります。
- △注意 積載物をキャリアから載せたり、降ろしたりする際はキャリアに衝撃がかからないようにゆっくりと行ってください。
→強い衝撃[集中的荷重]がかかることによりキャリアの破損及び脱落の原因になります。
- △注意 キャリアからはみ出す長尺物を積載した状態でバックドアを開けないでください
→バックドアのガラス面が当たり破損の原因になります。
- △注意 キャリアの装着時及び荷物を積載している時は車両の地上高が高くなる為、駐車場・高架等の高さ制限のある場所を通過する場合には十分ご注意ください。

保守・保管方法について

- △注意 本体・ネジ類の防錆処理を市販の防錆剤等にて、組立て時及び1ヵ月に一度は行ってください。
- △注意 キャリアの表面にキズ等が付きましたら、その部分からサビが発生しますのでタッチペン等で補修してください。
- △注意 キャリアを保管する場合はきれいに清掃し、防錆処理を行った上で湿気のない場所で保管してください。

海外使用について

本製品は、日本国内使用専用となります。海外(他国)使用により発生した際の品質保証は一切お受けいたしておりませんのでご注意ください。(対外規格は取得しておりません。)また万一の事故、損害等のあらゆる責務に対しても、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承願います。

事故が起きたときは

製品の欠陥などにより万一事故が発生した時は速やかに販売店又は弊社までご連絡ください。

事故対応をスムーズに行うためにお客様には以下の事をお願いします。

- (1)事故製品の確保・・・事故発生時のままの状態のもの(製品をバラしたりしない)
- (2)損害の内容・・・損害を受けた現物、また損害を証明できるもの
- (3)事故発生状況・・・日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出(事故届、紛失届)
(いつ・どこで・何が・どのように)

お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

Rocky+ ロッキープラス株式会社

名古屋守山区元郷2-107 TEL 052-778-7876 FAX 052-778-7718

http://www.rocky.ne.jp rocky@rocky.ne.jp

ROCKY ROOF CARRIER

S T Rシリーズ 取扱い説明書 ②

品番 / STR-333PB プロボックス・サクシード専用

この度は、ロッキールーフキャリア「STRシリーズ」をお買い上げいただきありがとうございます。
常に安全な状態でご使用して頂く為に「取扱い説明書」をよくお読みの上正しくご使用ください。

尚、販売店にて本製品を取付けられましたら本書を必ずお客様にお渡しください。

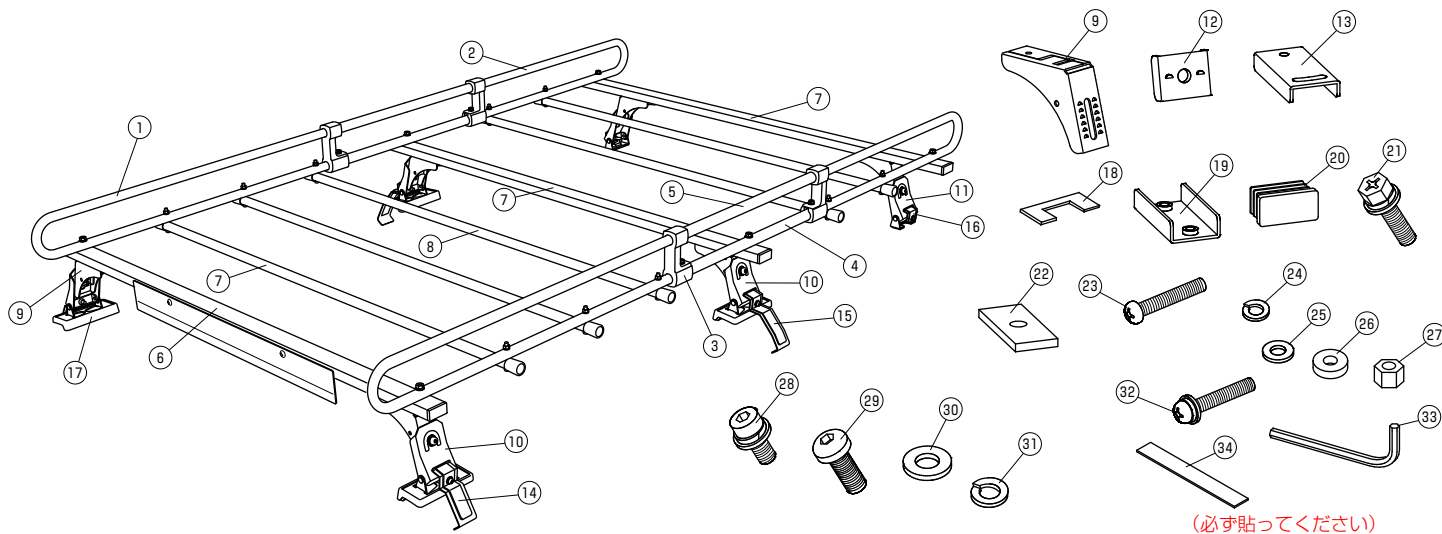
製品(組立て・取付け等)についてご不明な点はお買い求めの販売店又は、弊社までお問い合わせください。
誤った組立て、取付け、使用による事故の責任は一切負いかねますのでご了承下さい。

ご使用前に

- △警告 本製品は、トヨタ／プロボックス・サクシード(NCP50/160系)専用キャリアになります。
他の車両には取付けないでください。
- △警告 本製品の改造は絶対に行わないでください。
本製品の改造による事故責任は一切負いかねます。
「例」 部品類の穴あけ加工、溶接・看板の取付け
市販品のアタッチメントを使用して荷物(スキー・自転車)等の積載
本製品以外の部品による組立て及び、部品交換
荷受け部全面に板を敷く
- △警告 部品不足での使用は絶対に行わないでください。
- △注意 キャリアを取付けた状態で洗車機にかけないでください。
キャリアに無理な力がかかり、ルーフの変形等の損傷を車に与えます。
- △注意 本製品には積載物の制限があります。制限を超える物は絶対に積載しないでください。
又、積載物がキャリアから、はみ出す場合は、はみ出し量は前後均等に積載してください。
裏面、「積載物と積載物の制限について」をよくお読みください。

構成パーツ

- 構成パーツは検査済みですが、組立てを行う前に必ず数量の確認を行ってください。



(必ず貼ってください)

No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	U型サイドフレーム(前/長)	2	⑩	前・中間用脚セット	4	⑲	ナットプレート	6	⑳	六角ナットM6	10
②	U型サイドフレーム(後/短)	2	⑪	後用脚セット	2	㉑	フレームキャップ	6	㉒	キャップボルトセットM6	12
③	コネクター (六角ボルトセット・板ナット付き)	4	⑫	ステーナット	6	㉓	④六角ボルトセットM6(長)	6	㉔	キャップボルトM8	6
④	パイプ(穴・有)	2	⑬	ステープレート	6	㉕	板ナットM6	6	㉖	平座金M8	6
⑤	パイプ(穴・無)	2	⑭	前用取付フック	2	㉗	⑤丸ネジM6	10	㉘	バネ座金M8	6
⑥	フレームパイプ(整流板付)	1	⑮	中間用取付フック	2	㉙	バネ座金M6	10	㉚	⑥丸ネジセットM6	6
⑦	フレームパイプ	2	⑯	後用取付フック	2	㉛	ナイロンワッシャー	16	㉜	L型レンチ	1
⑧	キャップ付パイプ	5	⑰	ベースゴム(TYPE2)	4	㉝	ゴムパッキン	10	㉞	塩ビテープ	6
⑨	脚ステー	6	⑱	ゴムシート	2						

組立て方法

- 1 ⑩前・中間用脚セットには⑪ベースゴムの凸部の向きに注意して組付け
⑪後用脚セットには⑫ゴムシートを貼ります。〔図-1〕
⑨脚ステーと⑩⑪脚セットを下図の位置に合わせて
仮組付けをします。〔図-2〕

△注意 車両に取付ける際に角度調整を行う為、必ず⑨キャップボルトM8は仮組付けの状態にしてください。

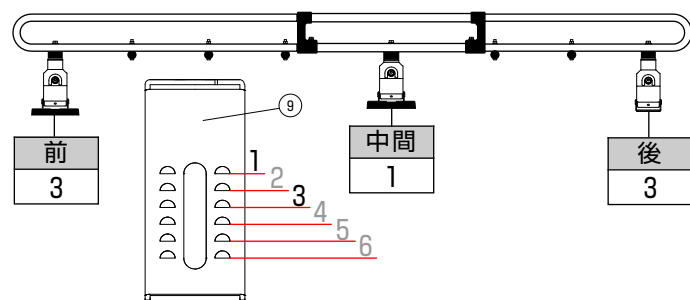
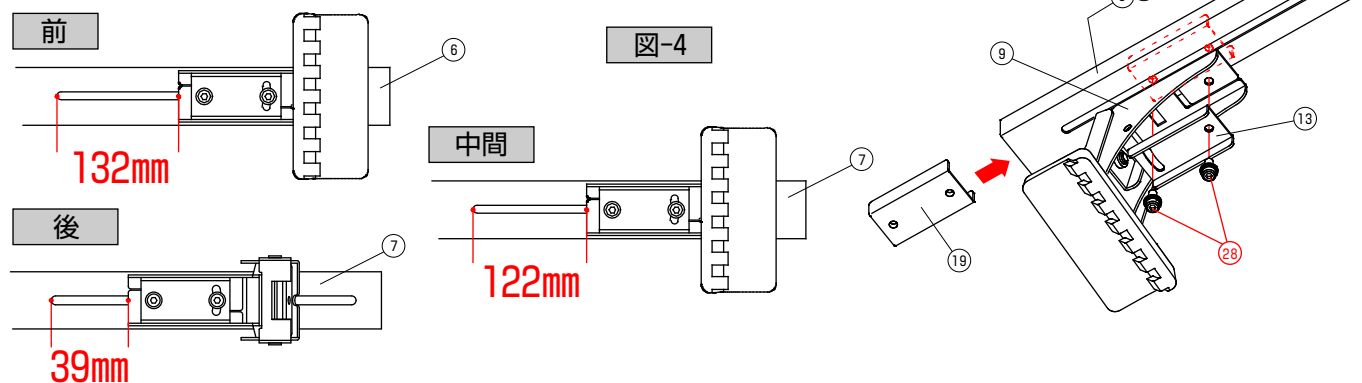


図-2

- 2 ⑥⑦フレームパイプに⑬ナットプレートを通します。⑨脚ステーの裏に⑬ステープレートの長穴の向きに注意してかませ、⑨キャップボルトセットM6にて下記寸法に従って仮組付けします。〔図-3・4〕

△注意 車両に取付ける際に幅及び角度調整を行う為、必ず⑨キャップボルトセットM6は仮組付けの状態にしてください。



- 3 ③コネクターに組付けてある「六角ボルトセット」を一度ゆるめ、下の穴に④パイプ(穴・有)の端の穴を上向きにして③コネクターの奥までしっかりと差込みます。その時、④パイプ(穴・有)の端の穴と「六角ボルトセット」の先端が一致するように調整します。その後、「六角ボルトセット」を再度ねじ込み量に注意して仮組付けをします。仮組みする際は必ず、ボルトの先端がパイプの穴から下へ飛び出さない状態にしてください。飛出した状態になりますと次の工程が出来なくなります。〔図-5-A〕
③コネクターの上の穴には⑤パイプ(穴・無)を差込みます。〔図-5〕

△注意 ④パイプ(穴・有)がコネクターの奥まで差し込まれていなかったり④パイプ(穴・有)の端の穴と「六角ボルトセット」の先端が一致していない状態で締め込みを行うと穴のズレや半がかりの原因により③コネクターに負担がかかり割れてしまう場合がありますので十分気をつけてください

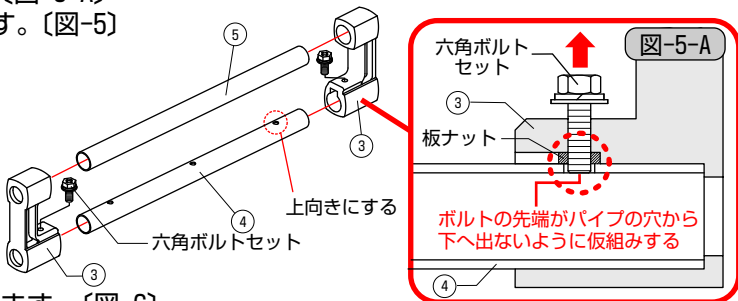


図-5

- 4 ①②U型サイドフレームを「3」で組立てたコネクターの外側から下記の寸法(穴から穴)になるように差込み、仮組みしている「六角ボルトセット」をしっかりと締付けます。〔図-6〕

△注意 締め付けを行う際は締め過ぎによるコネクターの破損に十分気をつけてください。締め付けトルクの目安は「六角ボルトセット」に組み込まれているバネ座金の口が閉じてから90度程度回るぐらいです。

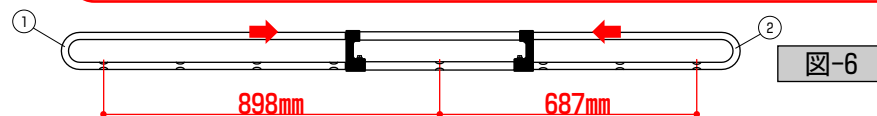


図-6

- 5 「2」で組立てた脚フレームセット(前/中間/後)を「4」で組立てたU型サイドフレームセットに、②①六角ボルトセットM6(長)、②⑤ナイロンワッシャー、②②板ナットM6にて固定し、最後に②⑩フレームキャップを組付けます。〔図-7〕

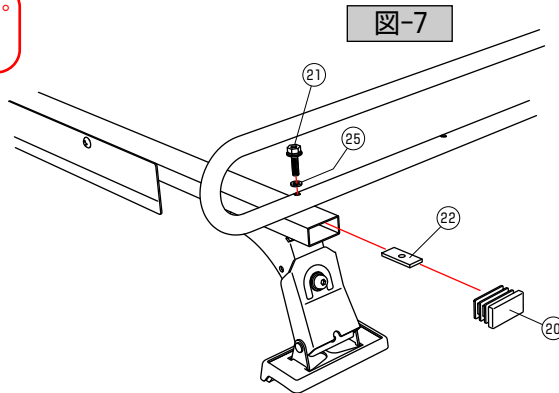
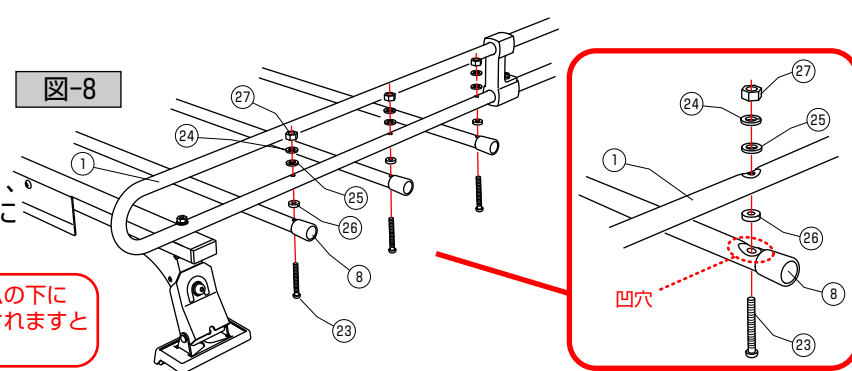


図-7

- 6 ⑧キャップ付パイプの凹穴が上になるよう向きに注意して下から②③丸ネジM6を通し②⑥ゴムパッキンはめ、①②U型サイドフレームをまたいで②⑤ナイロンワッシャー、②④バネ座金M6、②⑦六角ナットM6にて①②U型サイドフレームにしっかりと組付けます。〔図-8〕

△注意 ⑧キャップ付パイプは必ず①②U型サイドフレームの下にくるように固定して下さい。間違えて上で固定されますとサビ発生の原因になります。

図-8



取付け方法

△注意 キャリアの取付け時は必ず2人以上で行ってください。ルーフのキズやヘコミ、キャリアの破損の防止になります。

- 1 車両後方にある取付け穴のフタ(左右2ヶ所)を外すと中に⑩後用取付フックを引っ掛ける為の金具が装備されていますので取付け穴のフタをカッター等で取除きます。〔図-9〕

- 2 ルーフ面の埃や汚れをきれいに拭き取った後、ゆっくりとキャリアをルーフの上に載せ、⑪後用脚セットの中心が先程取外した取付け穴の中心にくるように位置を合わせます。

△注意 この時点で⑪後用脚セットは若干浮いた状態になりますが、②U型サイドフレームを下へ押えてつけて位置を確認してください。

次に左右の脚の位置を確認します。〔前〕と〔中間〕は⑪ベースゴムがルーフの凸部に合うようにします。〔図-10-A〕

後方は浮いた状態になっているので②U型サイドフレームを下に押えながら可動ベースが取付け穴のあるモール端末にきているかを確認します。

この時可動ベースはモールに載せずに沿わせてください。〔図-10-B〕

確認後、脚部が指定の位置にある場合は「組立て方法1.2」で仮組付け状態にしてある⑨キャップボルトセットM6をしっかりと締付けます。指定位置にない場合は再度調整を行ってから締付けてください。〔図-10〕

- 3 前・中間・後の⑪ベースゴム及び可動ベースがルーフ面の傾斜になじんでいるかを確認し、「組立て方法2」で仮組付け状態の⑨キャップボルトM8をしっかりと締付けます。〔図-11〕

- 4 ⑭前用取付フックは〔前〕の脚セットへ、⑮中間用取付フックは〔中間〕の脚セットへフック上端を脚セットに当てがい[A]部を指で押さえながら③②丸ネジセットM6にて左右均等に締付けます。〔図-11-A〕
⑯後用取付フックは〔後〕の取付け穴の中のフック引っ掛け金具にフック先端を引っ掛け、フック上端を脚セットへ当てがい②U型サイドフレームを下へ押さえながらゆっくりと確実に③②丸ネジセットM6にて左右均等に締付けます。〔図-11-B〕

△注意 ③②丸ネジセットM6を締付けていく際は⑪後用脚セットの可動ベースの末端が若干浮き上がる傾向があります。可動ベースが常にルーフ面になじんだ状態であることを確認し浮き上がっている場合は可動ベースの角度を調節しながらゆっくり左右均等に締め付けを行ってください。

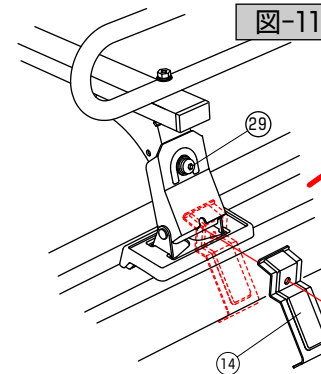


図-11

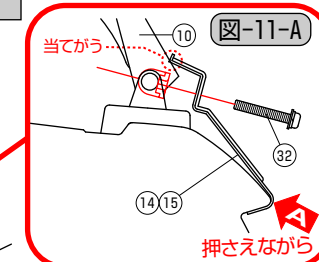


図-11-A

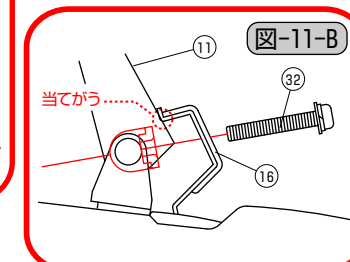


図-11-B

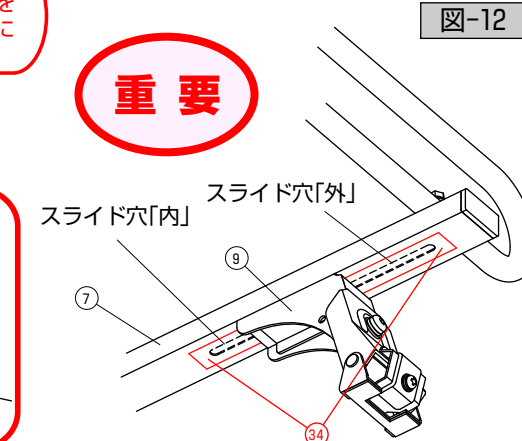


図-12

重要

- 5 全ての⑥⑦フレームパイプのスライド穴を③④塩ビテープにて塞ぎます。「後脚」のスライド穴は⑨脚ステーをまたいで「内」と「外」に分割されますので、③④塩ビテープをカットして「内」と「外」全てのスライド穴を確実に塞いでください。〔図-12〕

△注意 この作業を怠ると走行時に笛を吹いたような異音が発生します。また雨天や洗車時に水が浸入するためサビ発生の原因になります。

- 6 最後にキャリアを前後左右に揺すりガタツキが無いことを確認してください。ガタツキがある場合は再度取付けをやり直してください。

△注意 長尺物を積載した状態でバックドアは絶対に開けないでください。バックドアがガラス面に当たり破損の原因になります。

新型プロボックス/サクシード(NCP160系)補足説明

H26年8月以降の新型プロボックス／サクシード(NCP160系)は屋根両端の前方から後方にかけて
“プレスライン”が入る形状変更がございましたが、弊社適用ルーフキャリア【SA-16／STR-333PB】
の取付けは問題ございません。

後方のプレスライン上にキャリアの後脚(可動ベース部)が載り、取付け時に違和感を感じられるとされますがそのまま「取扱い説明書／取付け方法」に従い取付けを行ってください。

※プレスライン上の硬い所に可動ベースが載る為、旧型車(NCP50系)よりも加重強度が増しております。

