

雨漏りについて

本製品は車両の個体差(バラツキ)によりキャリア装着後、新車や長期保存車などを問わず、フロント・スライドドア周りから雨漏りする場合があります。

原因として、ドアを閉めっ放しの状態が長く続き、**下側のウェザーストリップラバー**の硬化にて弾性が低下し、ドア接触面との密着力が弱くなることにより、わずかな隙間でも雨漏りする場合があります。

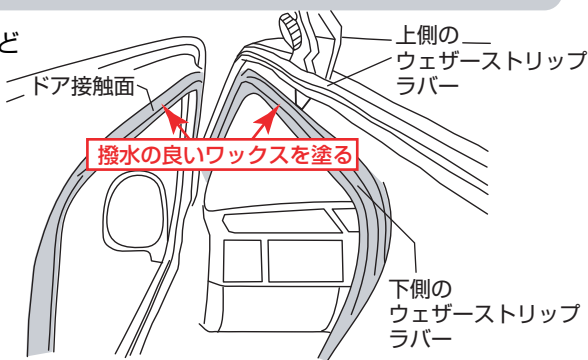
雨漏の対策は下側のウェザーストリップラバーとドア接触面に

〃撥水の良いワックス、を塗るにより止まる場合があります。

これは、〃撥水の良いワックス、の効果により、**雨などの水をはじく働きと、ラバーを軟化させ弾性を復元して密着力を向上させます。**

以上の事もあり定期的にウェザーストリップラバーとドア接触面に

〃撥水の良いワックス、を塗ることをお勧めいたします。



シグナルマークについて

德意志：德意志 - 制鋼工業

積載物と積載物の制限について

△注意 最大積載重量は60kgまでです。過積載は絶対に行わないでください。
使用状況によっては60kg未満でも屋根の変形及び、キャリアが破損する場合があります。
また過酷な使用、制限を超える積載を行うことにより60kg未満でも積載能力は変化し低下いたします。

△注意 本製品は荷物用の積載キャリアです。次の物は積載しないでください。
下記の大破を招く荷物は積載しないでください。自転車/コンテナ/ウィンドサーフィン/ポール/ブーム/ボート/カヌー/カヤック]

△注意 又積載物がキャリアからはみ出す場合は、はみ出し量は前後均等にはみ出すようにしてください。

品 番	積載物の制限(単位=mm)		
	長さ	幅	高さ
SA-13	2630	1150	600

取扱い上の注意

- △警告 走行前には必ず、各締付け部にユルミが無いかを点検してください。
→締付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。
- △警告 初期ユルミが発生しますので、初回30キロ走行後には必ず各締付け部を増締めしてください。
- △警告 キャリアの装着時は特に法定速度を守り、急発進・急ブレーキ・急ハンドル等の過酷な避け、悪路では徐行してください。
- △警告 走行中にキャリアからガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は速やかに停車しキャリアの状態を確認してください。
- △注意 積載物をキャリアに固定する際は、脚部、を利用してロープ等で固定しないでください。
→脚部に集中的に大きな負担がかかり、脚部のネジ取付け部に緩みが発生し破損及び脱落の原因になります。
- △注意 積載物の重量の配分はどちらか(左右)に片寄らないようにしてできるだけ均等に平坦に積載してください。
→積載物が片寄ってしまうと運転に支障が生じたり、キャリアにも変則的な力がかかり破損や脱落事故の原因になります。
- △注意 積載物をキャリアから載せたり、降ろしたりする際はキャリアに衝撃がかからないようにゆっくりと行ってください。
→強い衝撃[集中的荷重]がかかることによりキャリアの破損及び脱落の原因になります。
- △注意 キャリアからはみ出す長尺物を積載した状態でバックドアを開けないでください
→バックドアのガラス面が当たり破損の原因になります。
- △注意 キャリア装着時にはラジオアンテナは伸ばさないでください。やむをえず伸ばす場合はキャリアに当たらない所で留めるか、異音が出ないような処置を行ってください。→アンテナがキャリアに干渉し異音が発生します。
- △注意 キャリアの装着時及び荷物を積載している時は車両の地上高が高くなる為、駐車場・高架等の高さ制限のある場所を通過する場合には十分ご注意ください。

海外使用について

事故が起きた時は

本製品は、日本国内使用専用となります。海外(他国)使用により発生した際の品質保証は一切お受けいたしておりませんのでご注意ください。(対外規格は取得していません。)また万一の事故、損害等のあらゆる責務に対しても、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承願います。

製品の欠陥などにより万一事故が発生した時は速やかに販売店又は弊社までご連絡ください。
事故対応をスムーズに行うためにお客様には以下の事をお願いします。

- (1) 事故製品の確保・・・事故発生時のままの状態のもの(製品をバラしたりしない)
- (2) 損害の内容・・・損害を受けた現物、また損害を証明できるもの
- (3) 事故発生状況・・・日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出(事故届、紛失届)
(いつ・どこで・何が・どのように)

お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

Rocky⁺ ロッキープラス株式会社

名古屋市守山区元郷2-107 TEL 052-778-7876 FAX 052-778-7718
<http://www.rocky.ne.jp> rocky@rocky.ne.jp

ROCKY ROOF CARRIER

SAシリーズ 取扱い説明書 ②

品番 / SA-13(標準ルーフ用)

この度は、ロッキールーフキャリア「SAシリーズ」をお買い上げいただきありがとうございます。
常に安全な状態で使用して頂く為に「取扱説明書」をよくお読みの上正しくご使用ください。
尚、販売店にて本製品を取付けられましたら本書を必ずお客様にお渡しください。
製品(組立て・取付け等)についてご不明な点はお買い求めの販売店又は、弊社までお問い合わせください。
誤った組立て、取付け、使用による事故の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

ご使用前に

 **警告** 本製品は、ダイハツ/ハイゼット・アトレー(S200系)標準ルーフ車専用キャリアになります。他の車両には取付けないでください。

 **警告** 本製品の改造は絶対に行わないでください。
本製品の改造による事故責任は一切負いかねます。

「例」 部品類の穴あけ加工
市販品のアタッチメントを使用して荷物(スキー・自転車)等の積載
本製品以外の部品による組立て及び、部品交換

警告 部品不足での使用は絶対に行わないでください。

▲ 注意 キャリアを取付けた状態で洗車機にかけないでください。

⚠ 注意
キャリアに無理な力がかかり、ルーフの変形等の損傷を車に与えます。

△ 注意 本製品には積載物の制限があります。制限を超える物は絶対に積載しないでください。

△ 注意 本製品には積載物の制限があります。制限を超える物は絶対に積載しないでください。
 × 積載物がキャリアから はみ出す場合は、 はみ出し量は前後均等に積載してください。

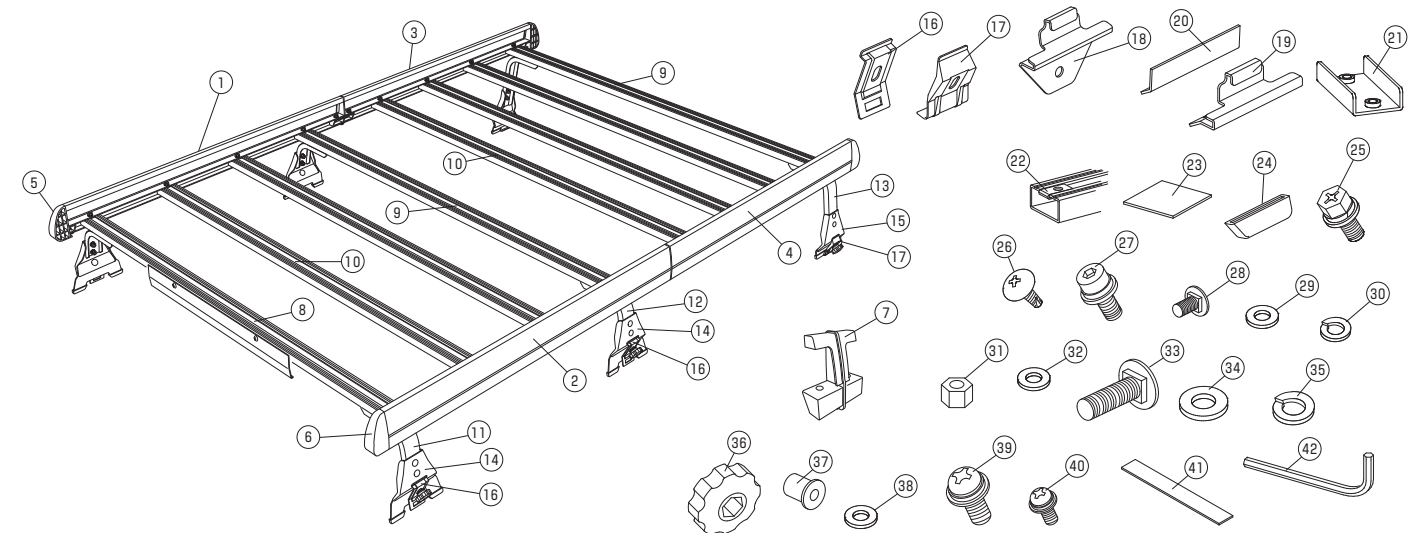
裏面、「積載物と積載物の制限について」をよくお読みください。

表紙、「模範刑務と模範刑務の制限について」と、その説明の、たてがみ。

構成パーツ

● 構成パーツは検査済みですが、組立てを行う前に必ず数量の確認を行ってください。

● 構成パーツは検査済みですが、組立てを行う前に必ず数量の確認を行ってください。



No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	サイドフレーム長(前/右)	1	⑫	脚ステー(中間)	2	㉓	塩ビシート(前/中間用)	8	㉔	平座金 M8	12
②	サイドフレーム長(前/左)	1	⑬	脚ステー(後)	2	㉕	インナー保護キャップ	12	㉖	バネ座金 M8	6
③	サイドフレーム短(後/右)	1	⑭	インナーランプ(前/中間)	4	㉗	⊕六角ボルトセットM6	20	㉘	締付ノブ	6
④	サイドフレーム短(後/左)	1	⑮	インナーランプ(後)	2	㉙	⊕タッピングビス5ミリ(白)	4	㉚	ウェルナット M6	2
⑤	先端キャップ(R)	2	⑯	アウトークランプ(前/中間)	4	㉛	キャップボルトセットM6	12	㉜	平座金 M6	2
⑥	先端キャップ(L)	2	⑰	アウトークランプ(後)	2	㉝	角根ボルト M6	12	㉞	⊕丸ネジセット M6	2
⑦	中間ジョイント	2	⑱	インナーフック(前)	2	㉟	平座金 M6	12	㊱	⊕丸ネジセット M4	4
⑧	脚フレーム(整流板付)	1	⑲	インナーフック(中間)	2	㊲	バネ座金 M6	12	㊳	塩ビテープ	6
⑨	脚フレーム	2	㉑	インナーフック中間裏板	2	㊴	六角ナット M6	12	㊵	L型レンチ	1
⑩	荷台フレーム	5	㉒	ナットプレート	6	㊶	ナイロンワッシャー	24			
⑪	脚ステー(前)	2	㉓	クリップナット (前)に締付ナット	16	㊷	角根ボルト M8	6			

組立て方法

1 <前脚セット>

⑭インナーランプ(前/中間)の下端に⑭インナー保護キャップをはめ裏側には⑳塩ビシート(前/中間用)を貼ります。⑩脚ステー(前)と⑭インナーランプ(前/中間)を㉑角根ボルトM6にて組付けます。

<中間脚セット>

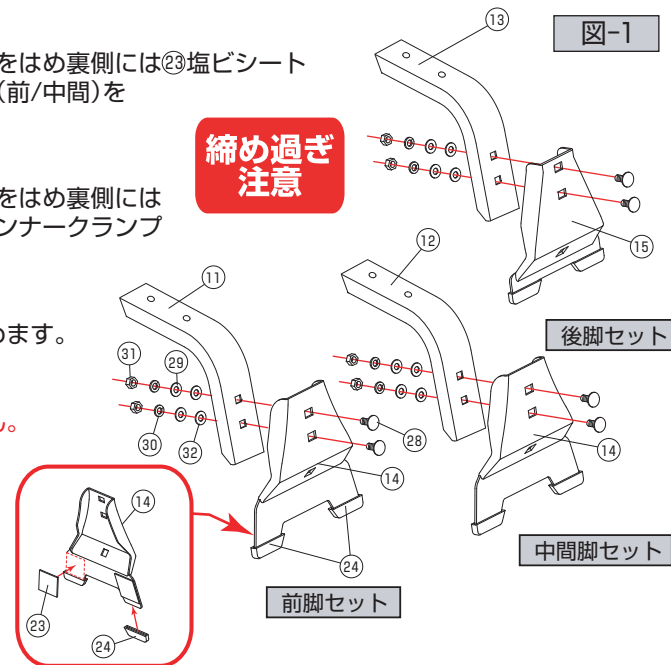
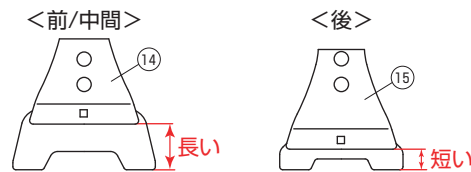
⑭インナーランプ(前/中間)の下端に⑭インナー保護キャップをはめ裏側には⑳塩ビシート(前/中間用)を貼ります。⑫脚ステー(中間)と⑭インナーランプ(前/中間)を㉑角根ボルトM6にて組付けます。

<後脚セット>

⑮インナーランプ(後)の下端に⑭インナー保護キャップをはめます。

⑬脚ステー(後)と⑮インナーランプ(後)を㉑角根ボルトM6にて組付けます。〔図-1〕

※⑮インナーランプ(後)には⑳塩ビシート(前用)は貼りません。



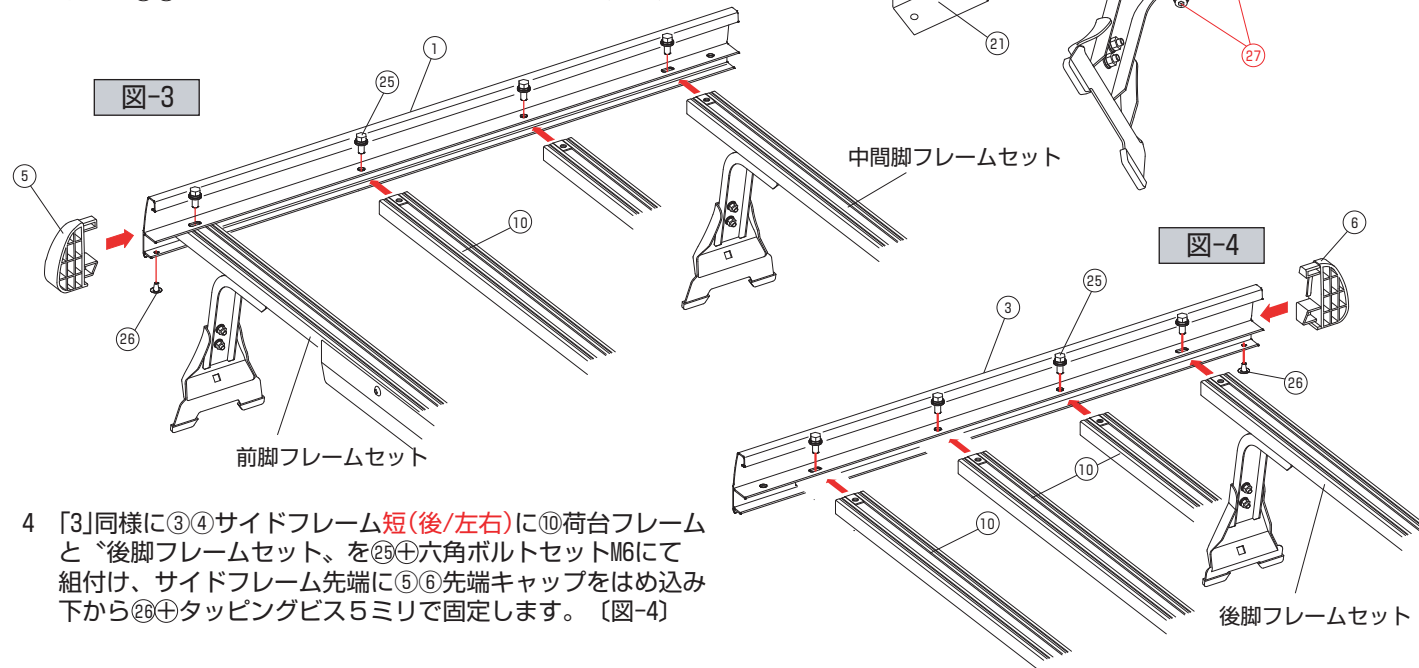
△注意 ③①六角ナットM6の締め過ぎによる㉑角根ボルトの破損の恐れがある為、締め付けには十分注意してください。

2 ⑧⑨脚フレームに②①ナットプレートを通し、「1」で組立てた各脚セットを③②ナイロンワッシャーと②⑦キャップボルトセットM6にて仮組付けします。〔図-2〕

※車両に取付ける際に幅の調整を行う為必ず仮組付けの状態にしてください。

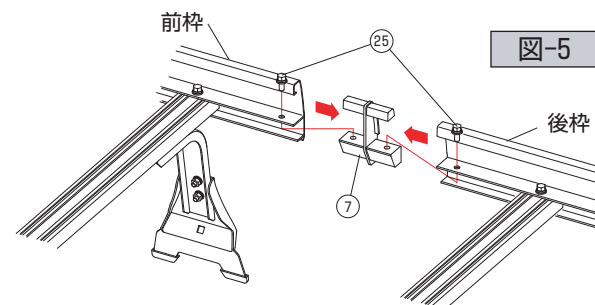
※前脚セット、中間脚セット、後脚セットの組付けを間違えないように注意してください。

3 ①②サイドフレーム長(前/左右)に「2」で組立てた「前脚フレームセット(整流板付)」、④中間脚フレームセット、⑩荷台フレームを㉑⑤六角ボルトセットM6にて組付け、サイドフレーム先端に⑤⑥先端キャップをはめ込み下から㉑⑥タッピングビス5ミリで固定します。〔図-3〕



4 「3」同様に③④サイドフレーム短(後/左右)に⑩荷台フレームと④後脚フレームセット、を㉑⑤六角ボルトセットM6にて組付け、サイドフレーム先端に⑤⑥先端キャップをはめ込み下から㉑⑥タッピングビス5ミリで固定します。〔図-4〕

5 「3・4」で組立てた「前枠」と「後枠」を⑦ジョイントにてつなぎ合わせ㉑⑤六角ボルトセットM6でしっかりと固定します。〔図-5〕

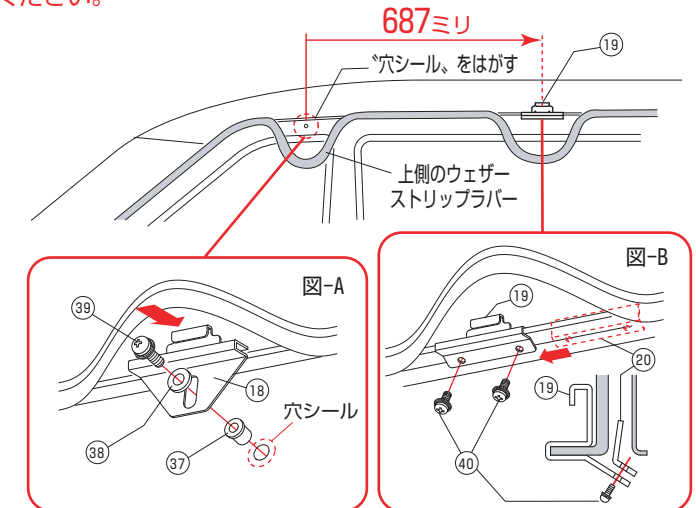


キャリア組付け位置

※必ずフロントドア・センタースライドドアを開けてから作業を行ってください。

1 上側のウェザーストリップラバーをつかんで図のように外します。

△注意 上側のウェザーストリップラバーを外す時はゆっくり全体をつかんで外してください。勢いよく外したり部分的につかんで外すことによりウェザーストリップラバーが干切れてしまう場合があります。



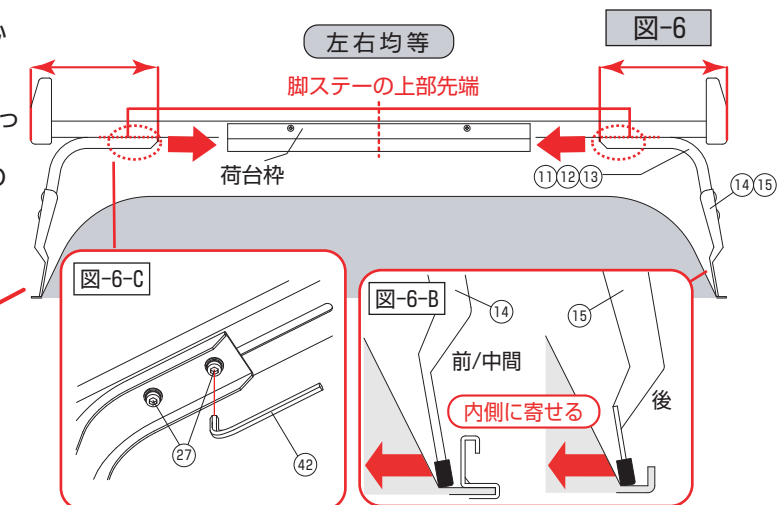
2 フロントドア上部の「穴シール」をはがし⑦ウェルナットM6を穴に入れ⑩インナーフック(前)を取付け位置に差込み③⑨①丸ネジセットM6、③⑧平座金M6で締付けます。〔図-A〕

3 中間部は前のインナーフックの中心から「687」、後方に⑩インナーフック(中間)を差込み裏から②⑩インナーフック中間裏板をはめ④①丸ネジセットM4にてしっかりと締付けます。〔図-B〕

取付け方法

△注意 キャリアの取付け時は必ず2人以上で行ってください。ルーフのキズやヘコミ、キャリアの破損の防止になります。

1 「キャリア取付け位置」で取付けた⑩インナーフック(前)の中心にキャリアの前脚中心が来るようにキャリアをルーフに載せます。この時、⑭インナーランプ(前)が雨ドイの傾斜に合うように、再度㉑角根ボルトM6を緩め角度を振って調整を行ってください。〔図-6-A〕次に左右の脚の位置を調整します。荷台枠と⑪⑫⑬脚ステーの左右の間隔が均等になるように幅の調整を行います。この時、⑭⑮インナーランプを雨ドイの内側(ルーフ側)に寄せた状態で(図-6-B) ⑪⑫⑬脚ステーの上部先端をできるだけ中央に押し込んでください。この作業を行うことにより脚ステーに「ハリ」ができ脚部の剛性が増します。調整後、②⑦キャップボルトセットM6を④②L型レンチにてしっかりと締付けます。〔図-6-C〕



2 <前/中間部>

⑭インナーランプ(前/中間)の裏から③③角根ボルトM8を通し⑩⑩アウターランプ(前/中間)の四角穴を⑩⑩インナーフック(前)(中間)に引っ掛け③④平座金M8、③⑤バネ座金M8、③⑥締付ノブでしっかりと締付けます。〔図-7〕

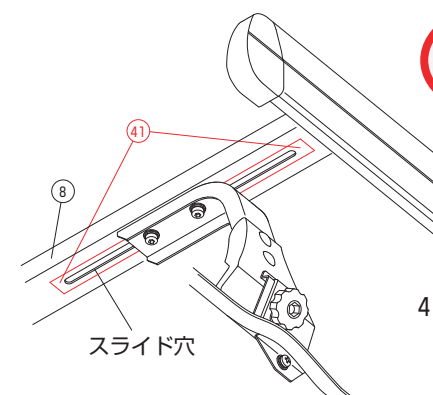
<後部>

⑮インナーランプ(後)の裏から③③角根ボルトM8を通し⑩⑩アウターランプ(後)を雨ドイにかませ、③④平座金M8、③⑤バネ座金M8、③⑥締付ノブでしっかりと締付けます。締付けの際は⑮インナーランプ(後)手前に引き寄せるような感じで締付けを行ってください。この作業を行うことにより⑬脚ステーに「ハリ」ができキャリアの剛性が増します。〔図-7〕

3 キャリアを取付け後、④④塩ビテープを必要な長さにカットして⑧⑨脚フレームのスライド穴をふさいでください。〔図-8〕

重要

△注意 この作業を怠ると耳障りな風切音が発生する為必ず④④塩ビテープは貼ってください。



4 最後にキャリアを前後左右に揺すりガタツキが無いことを確認してください。ガタツキがある場合は再度取付けをやり直してください。

