

# Rocky work tool

## RWシリーズ 取扱い説明書

【ニッサン】NV350キャラバン (E26系)  
ワゴンGX・ライダーGX・プレミアムGX・アーバンクロム・ブラックギア 専用

### 品番 / RW-10W 〈インナーキャリア〉

この度はロッキーワークツール「RWシリーズ」をお買い上げいただきありがとうございます。  
常に安全な状態で、ご使用して頂く為に「取扱い説明書」をよくお読みの上ご使用ください。

**尚、販売店にて本製品を取付けられましたら、本書を必ずお客様にお渡しください。**

製品(組立て、取付け等)についてご不明な点は、お買い求めの販売店又は弊社までお問い合わせください。  
誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますので、ご了承ください。

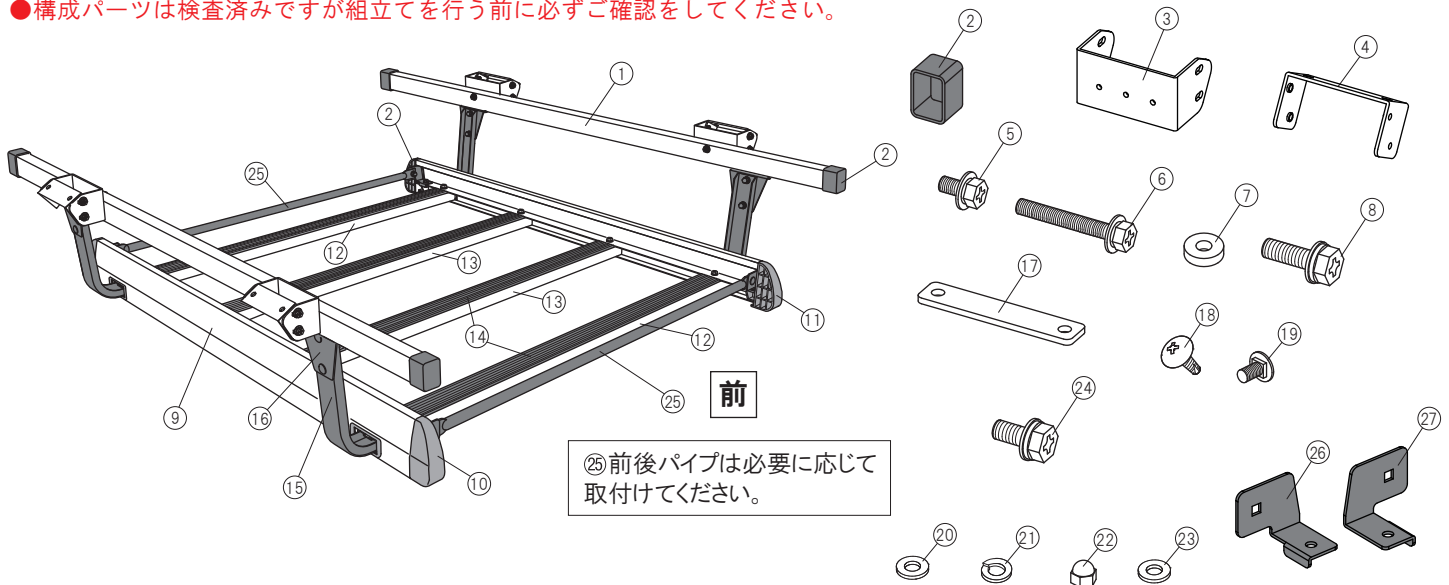
### ご使用前に

- 本製品は、【ニッサン】NV350キャラバン(E26系)  
※ワゴンGX・ライダーGX・プレミアムGX・アーバンクロム・ブラックギア 専用
- 本製品はルーフトリムが“フル”タイプ専用です。取付けを行う車両が上記に該当しているかの確認を行ってください。
- 本製品の取付けには「+ドライバー」「10mmスパナ」「8mmスパナ」をご用意していただきますようお願いいたします。
- 本製品の最大積載重量は「15kg」となります。
- 積載物を固定する際の固定具(ゴムバンド・ベルト等)はお客様の方で用意していただきますようお願いいたします。

**△注意 積載物に固定具が無い状態での走行使用は危険です。**

### 構成パーツ

- 構成パーツは検査済みですが組立てを行う前に必ずご確認をしてください。



No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	マルチレール	2	⑪	先端キャップ(L)	2	⑲	角根ボルトM6※	12
②	レールキャップ	4	⑫	ラバーフレーム(脚用)	2	⑳	平座金M6※	16
③	マルチレール固定金具A	4	⑬	ラバーフレーム(荷受用)	2	㉑	バネ座金M6※	16
④	マルチレール固定金具E	4	⑭	ラバー	4	㉒	袋ナットM6※	16
⑤	六角ボルトセットM5(短)	16	⑮	脚ステー	4	㉓	ナイロンワッシャーM6	8
⑥	六角ボルトセットM5(長)	4	⑯	L型ステー	4	㉔	六角ボルトセットM6(短)※	20
⑦	スペーサー(3mm)	8	⑰	レールスライド金具	4	㉕	前後パイプ	2
⑧	六角ボルトセットM6(長)※	16	⑱	タッピングビス5ミリ	4	㉖	前後パイプブラケット(R)	2
⑨	サイドフレーム	2	㉒	角根ボルトM6※	12	㉗	前後パイプブラケット(L)	2
⑩	先端キャップ(R)	2	㉓	平座金M6※	16			

数量は総数です。  
※印のボルト類は組付け箇所まで分けて梱包しております。

※同梱の「RWシリーズ品質保証登録」を返送していただく際は、裏面の商品名記入欄に【RW-10W】と記載していただきますようお願いいたします。

## シグナルマークについて

●シグナルマークは危険のレベルを表します。

それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で、必ず記載の注意事項を守ってください。

△危険—取扱いを誤った場合に、**死亡、重傷の危険が発生します。**

△警告—取扱いを誤った場合に、**死亡、重傷の危険が発生する可能性があります。**

△注意—取扱いを誤った場合に、**軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。**

## 積載重量について

マルチレール

最大耐荷重：15kg

マルチレールの耐荷重は15kgとなります。

品番	商品名	最大積載重量	長さ制限(最長)
RW-10W	インナキャリア	15kg	1760mm

## 取扱い上の注意

- △注意 最大積載重量を守り、過積載は絶対に行わないでください。  
→過積載をしますと、脱落や破損だけでなく車両の変形、積載物落下等の原因になります。
- △注意 マルチレールの最大積載重量(15kg)を超える積載はしないでください。  
→過積載をしますと、レールの破損だけでなく車両の変形、積載物落下等の原因になります。
- △注意 初期ユルミが発生しますので、定期的に各締め付け部にユルミが無い点検してください。  
→締め付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。
- △警告 本製品の改造は絶対に行わないでください。  
→本製品の改造による事故責任は一切負いかねますのでご了承ください。  
【例】・部品類の穴あけ及び溶接 ・本製品以外の部品による組立て及び部品交換
- △警告 部品不足での使用は絶対に行わないでください。
- △注意 積載物の重量配分はどちらか(左右)に片寄らないようにして、できるだけ均等に平坦に積載してください。  
→どちらか(左右)に積載物が片寄ってしまうと運転に支障を生じたり、キャリアの本体にも変則的な力がかかり破損や脱落事故の原因になります。
- △警告 インナーキャリアの使用時は必ず法定速度を守り、急発進、急ブレーキ、急ハンドル等の過酷な運転は避け悪路では徐行してください。  
→積載物がズれる等、危険な状態に変化することがあります。
- △警告 積載物は必ず市販のラッシングベルト等の固定具でしっかりと固定してください。  
→積載物がズれる等、危険な状態に変化することがあります。
- △注意 長尺物(ハシゴ・脚立)を積載した状態で、リアゲートを閉める際は必ず長尺物が外に、はみ出していないかを確認しゆっくりと静かに閉めてください。  
→はみ出した状態でリアゲートを強く閉めるとリアガラスに当たり破損の原因になります。

## 部品交換について

- 部品を破損、紛失された場合は、ご使用の品番及び「本書」の構成パーツ表の各部品名にてお買い求めの販売店又は弊社までお問い合わせください。

起きた時は

製品の欠陥等により万が一事故が発生した場合は、速やかに販売店または弊社までご連絡ください。事故対応をスムーズに行うためにも、お客様に以下のことをご用意して頂く必要があります。

(1)事故製品の確保—事故発生時のままの状態のもの(製品をバラバラにしない)

(2)損害の内容—損害を受けた現物、また損害を証明できるもの

(3)事故発生状況—日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出

(事故、紛失届)(いつ、どこで、何が、どのように)

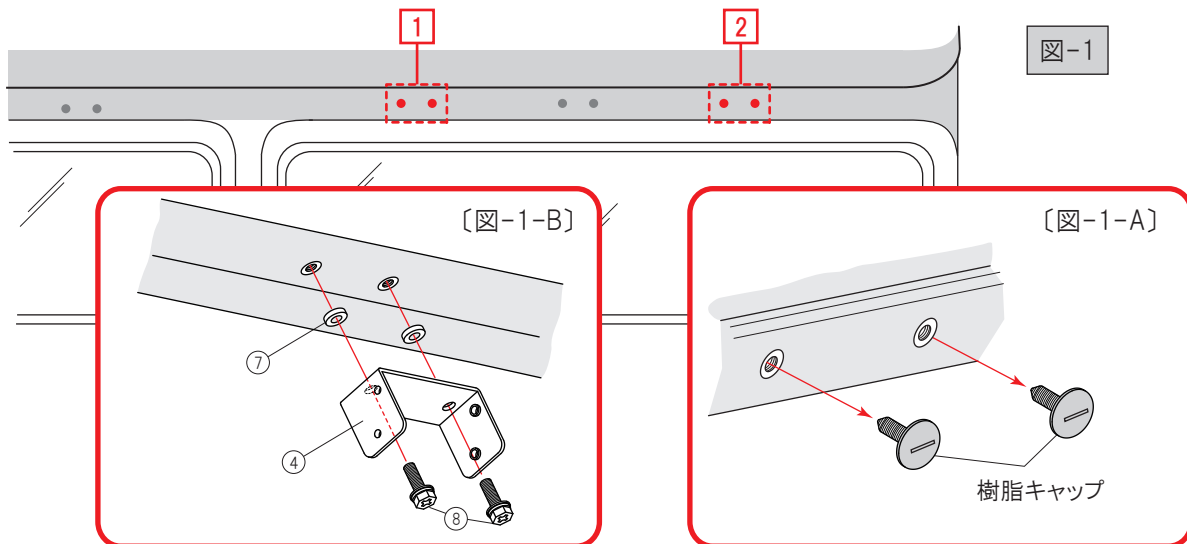
\*お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

## 取付け方法①

- ラゲッジルームの後方上部に装備されている「ユーティリティナット」を利用して①マルチレールの取付けを行います。〔図-1〕  
中央 **1** と後方 **2** の樹脂キャップを外します。〔図-1-A〕（中央・後方左右各2カ所）  
④マルチレール固定金具Eを向きに注意し、⑧六角ボルトセットM6(長)を穴に通し、⑦スペーサー(3mm)を挟み、ナット部にしっかりと締付けます。〔図-1-B〕（中央・後方左右各2カ所）

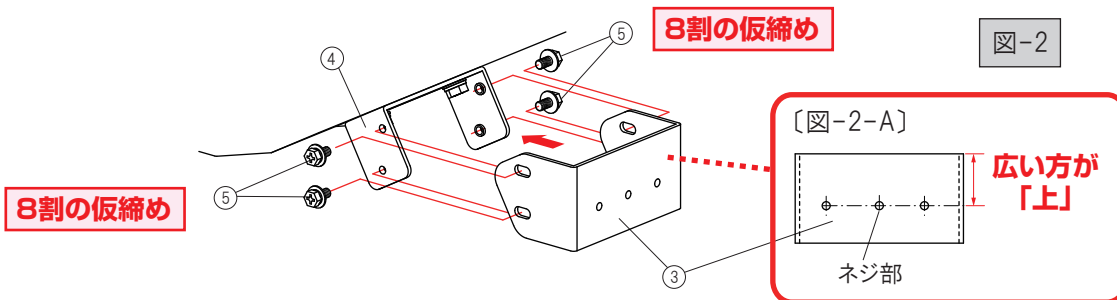
△注意 ⑦スペーサー(3mm)は内張りとのナット部の段差を埋めるスペーサーの為、必ず取付けを行ってください。

△注意 取り外した樹脂キャップは大切に保管しておいてください。

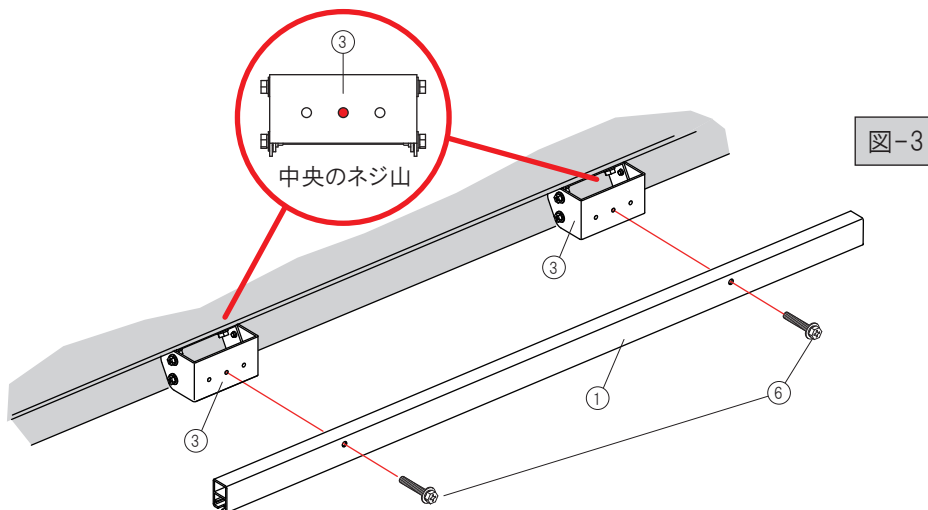


- 「1」で取付けた、中央・後方の④マルチレール固定金具Eに、向きに注意して③マルチレール固定金具Aを被せて、横から⑤六角ボルトセットM5(短)で仮締めします。〔図-2〕（後方・中央左右各2カ所）  
※③マルチレール固定金具Aはネジ部まで広い方が「上」になります。〔図-2-A〕

△注意 ⑤六角ボルトセットM5(短)は①マルチレールを取付けた時に角度調整を行う為、この段階では、**8割**程度の仮締めの状態にしておいてください



- 「2」で取付けた③マルチレール固定金具Aに①マルチレールを固定します。〔図-3〕  
①マルチレールの穴から③マルチレール固定金具Aの中央のネジ山に⑥六角ボルトセットM5(長)にてしっかりと固定します。

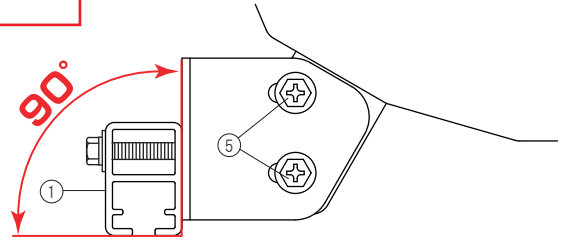


## 取付け方法②

4. 後方から中央にかけて①マルチレールが垂直(90度)になっているかの確認を行ってください。〔図-4〕  
確認後、「2」で8割程度の仮締めめの⑤六角ボルトセットM5(短)をしっかり締付けてください。(左右各8か所)

△注意 ①マルチレールが取付いた状態での⑤六角ボルトセットM5(短)の締付けは、やり難いです。ハンドスパナ8mmを利用して少しずつ締付けてください。

図-4

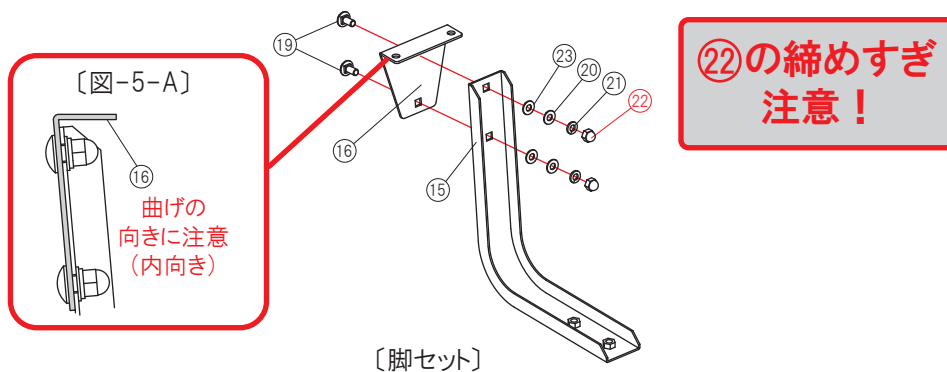


## 組立て方法①

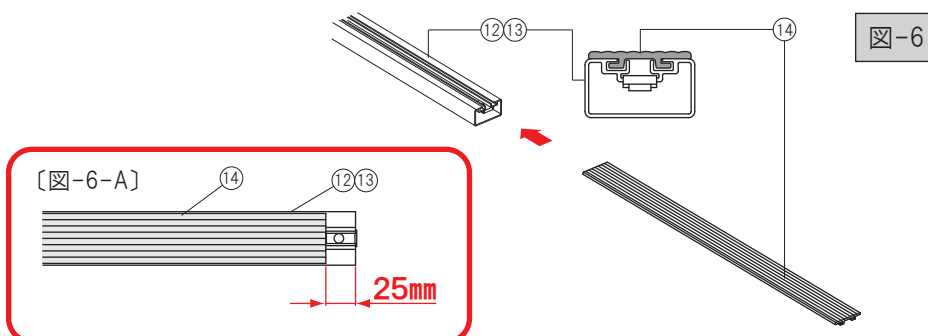
5. インナーキャリアを組立てます。  
初めに「脚セット」を4セット組立てます。①⑥L型ステーの曲げの向きに注意して〔図-5-A〕、①⑤脚ステーの角穴と合わせ、①⑥L型ステー外側から①⑨角根ボルトM6を通し、①⑲ナイロンワッシャー、①⑳平座金M6、①㉑バネ座金M6、①㉒袋ナットM6にてしっかりと締付けます。

△注意 締め過ぎにより①⑨角根ボルトM6は破損する恐れがあるため、締め付け量は注意してください。  
締め付け量の目安はスパナで①㉑バネ座金の口が閉じてか①㉒袋ナットM6が90度程度回るぐらいにしてください。  
〔参考締め付トルク 5.0N・m(0.5kgf・m)〕

図-5

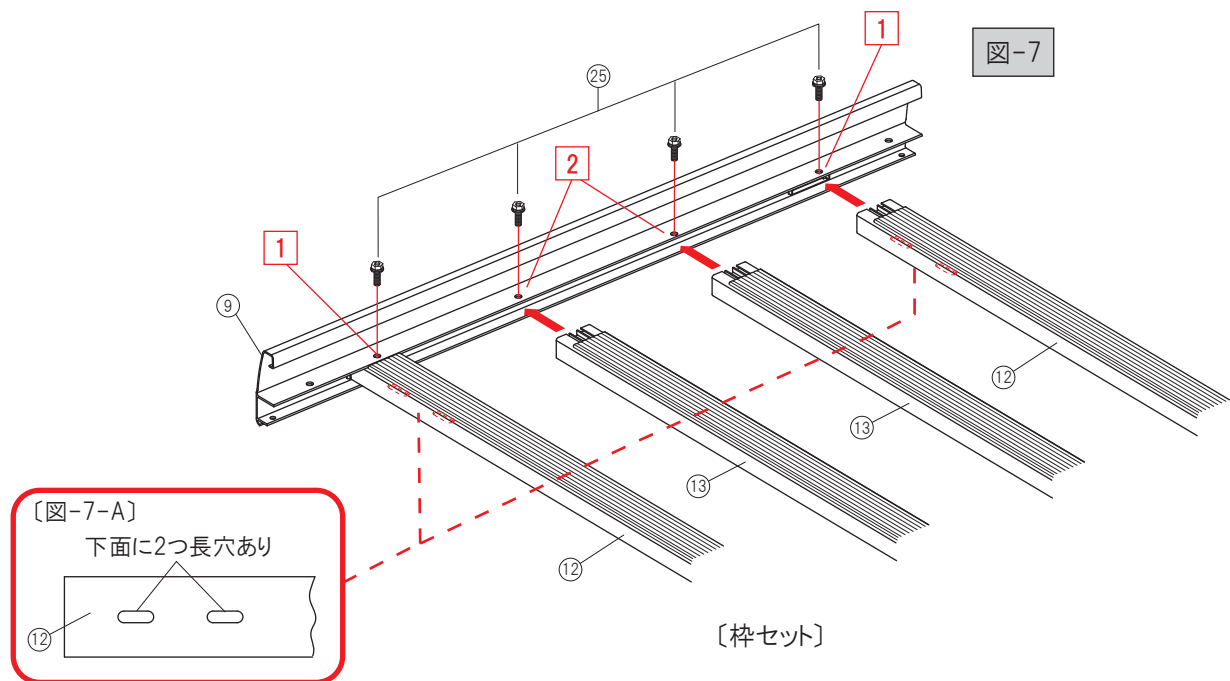


6. ①⑫⑬ラバーフレームに①⑭ラバーを通します。〔図-6〕  
①⑭ラバーを通す際は①⑫⑬ラバーフレームの端から「25mm」空けた状態にしておいてください。〔図-6-A〕



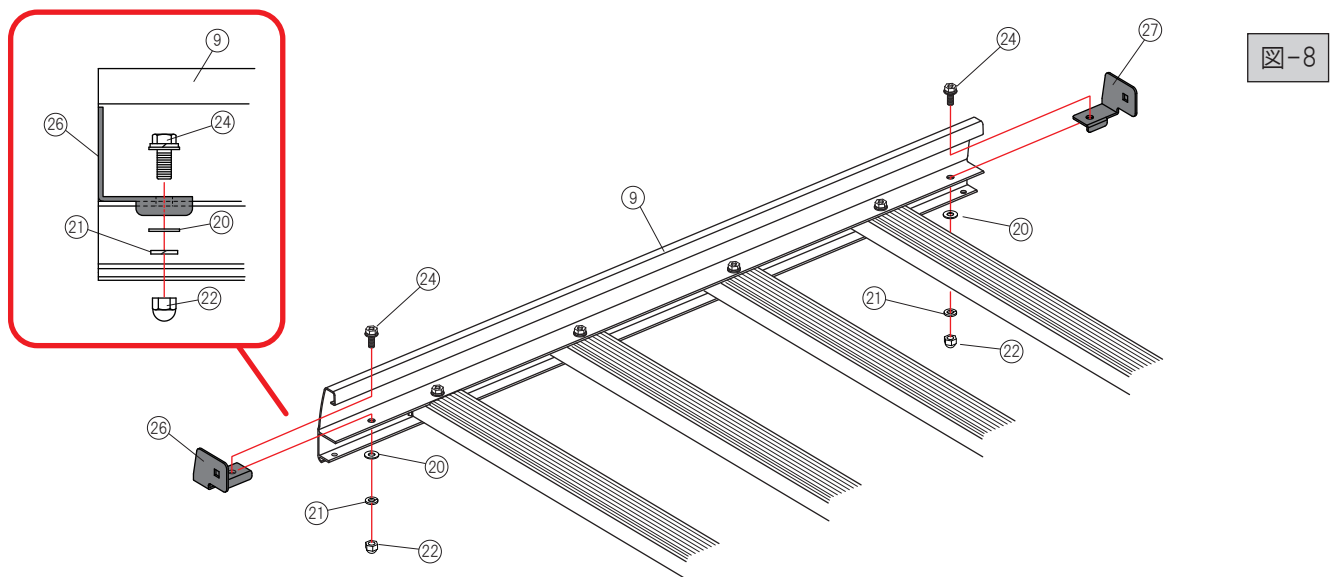
## 組立て方法②

7. 「枠セット」を組立てます。「6」で組立てた⑫⑬ラバーフレームセットを⑨サイドフレームに差込みます。  
 ⑫ラバーフレーム(脚用)は **1** に、⑬ラバーフレーム(荷受用)は **2** に差込み、⑫⑬六角ボルトセットM6(長)にて締付けます。**※⑫ラバーフレーム(脚用)は下面に長穴が2つ空いています。〔図-7-A〕**



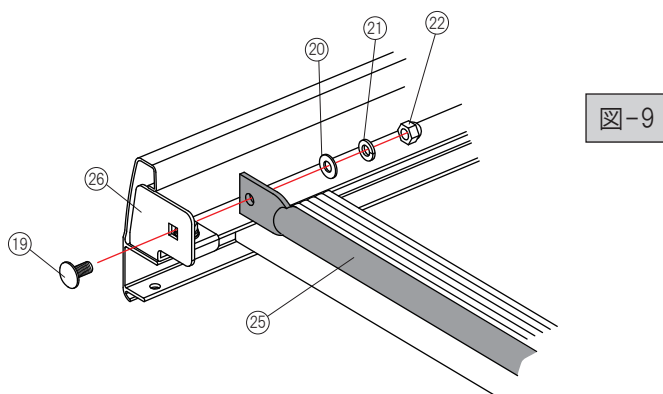
**⑫⑬前後パイプは必要に応じて取付けを行ってください。  
 不要な場合は「組立て方法③-10」までお進みください。  
 長尺物の積載にはオプションパーツ/RW-53〔ガードバー〕をお勧めします。(P8記載)**

8. 「7」で組立てた「枠セット」の⑨サイドフレームの両端の穴に、⑫⑬前後パイプブラケット(R・L)をあてがい、  
 ⑫⑬六角ボルトセット(短)を通し、下から⑫平座金M6、⑫バネ座金M6、⑫袋ナットM6にてしっかりと締付けます。〔図-8〕

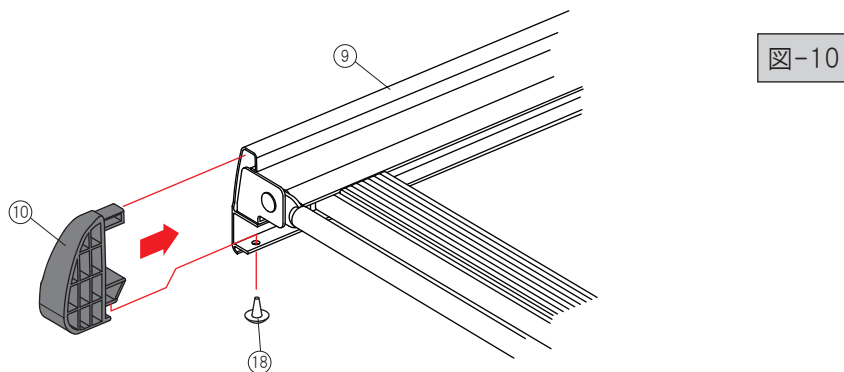


### 組立て方法③

9. 「8」で取付けた②⑥⑦前後パイプブラケット(R・L)の外側から①⑨角根ボルトM6を通し、前後パイプ、②⑩平座金M6、③⑪バネ座金M6、④⑫袋ナットM6にてしっかりと締付けます。(前後各2ヶ所)〔図-9〕



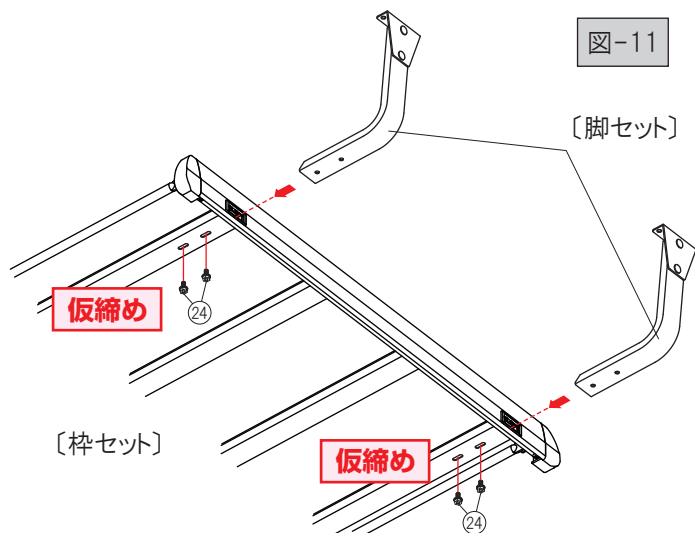
10. ⑨サイドフレームの両端に⑩⑪先端キャップ(R・L)を差し込み、下から⑬⑭タッピングビス5ミリにてしっかりと締付けます。(前後各2ヶ所)〔図-6〕



11. 「5」で組付けた脚セットを「7」で組立てた「枠セット」の角穴に差し込み、下から⑮⑯六角ボルトセットM6(短)にて仮締めします。〔図-11〕

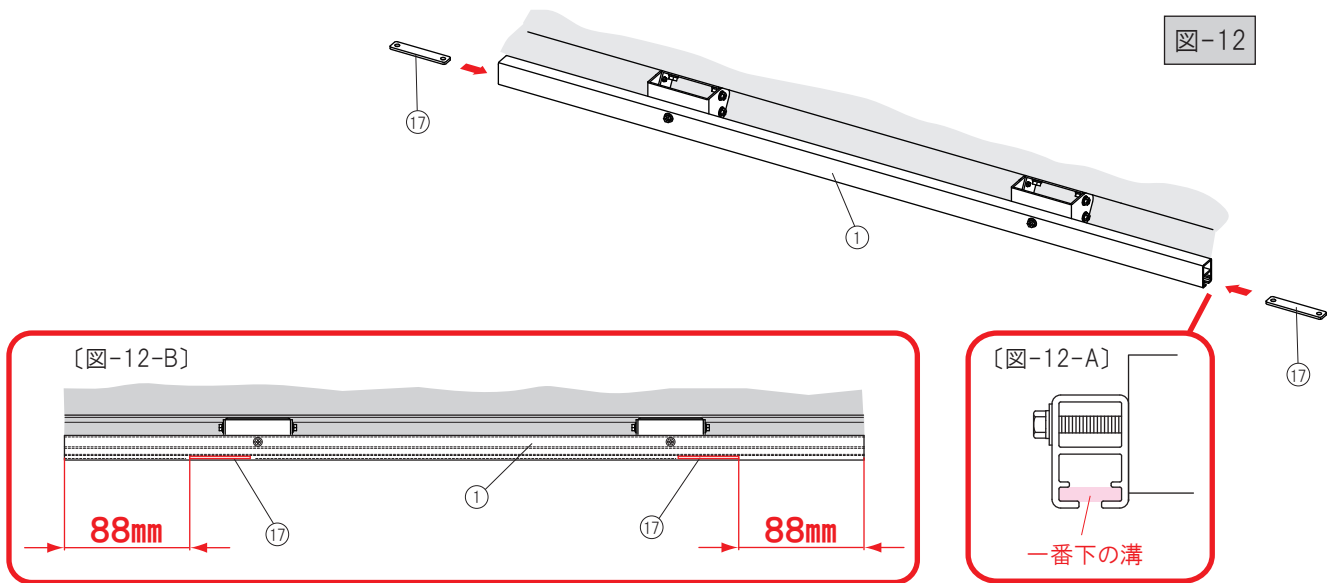
**ポイント** 脚セットを差し込み時に途中で引っ掛かる場合がありますが、そのまま押し込みをしてください。

**△注意** ①マルチレールに取付ける際にキャリア幅の調整を行うため、必ずこの段階では動く程度の仮締め状態にしてください。



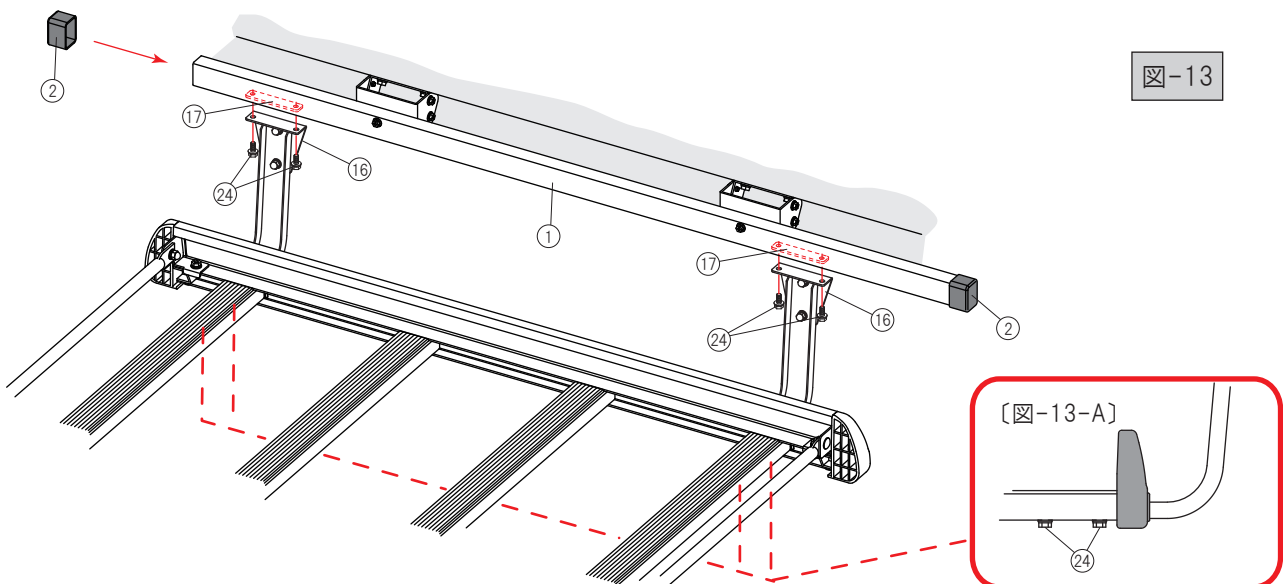
## 取付け方法③

12. ①マルチレールが一番下の溝〔図-12-A〕に⑰レールスライド金具を左右各2ヶ入れます。⑰レールスライド金具の端が取付け位置〔図-12-B〕に来るようにペン先等を利用して①マルチレールの下(溝)から取付け位置まで誘導させます。



13. インナーキャリアに組付けてある、⑯L型ステーの穴と①マルチレールに入れた⑰レールスライド金具のネジ穴の位置を合わせ、下から⑳六角ボルトセットM6(短)にて締付けます。この時、「枠」が中央で「脚セット」の左右が対称の位置になっているかの確認を行ってください。確認後、「組立て方法③-11」で仮締め状態の⑳六角ボルトセットM6(短)をしっかり締付けます。〔図-13-A〕その後、②レールキャップを①マルチレールの両端に差込みます〔図-13〕

インナーキャリアをマルチレールに取付ける際は必ず2人以上で行ってください。



14. 取付け終了後、インナーキャリアを上下左右に揺すり、ガタツキが無いことを確認してください。ガタツキがある場合は再度取付けをやり直してください。

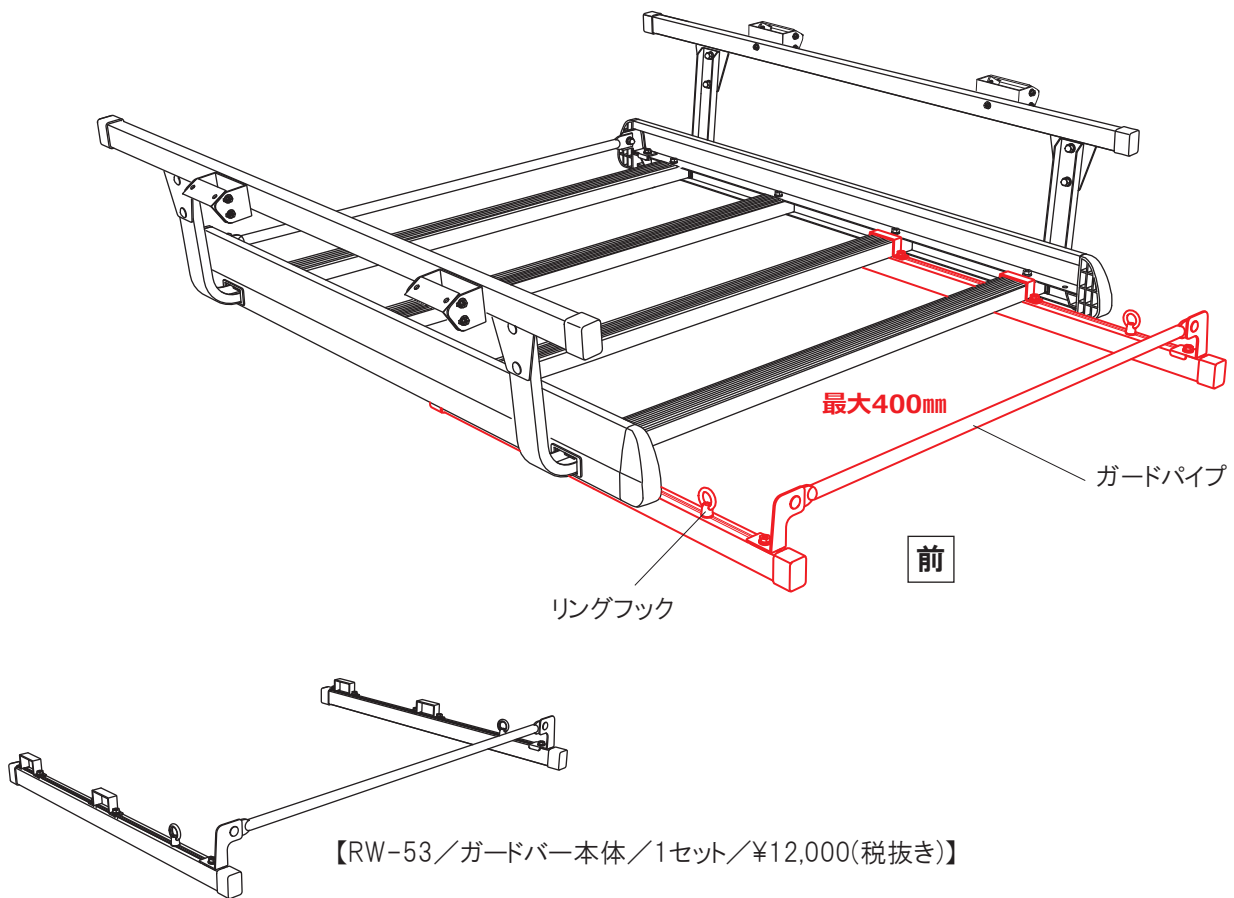
△注意 取付けた初期段階では初期ユルミが発生します。定期的に締付部の増し締めを行い、状態の確認を行ってください。

# オプションパーツ RW-53【ガードバー】

## 特長

- ガードバー(RW-53)をインナーキャリアの前方に取付けることにより、キャリア枠外の積載物(脚立や長尺物等)を急ブレーキによる移動をガードします。
- リングフック付き(2ヶ)
- ガードバー(RW-53)はインナーキャリアの前後に取付可能！！※2セット購入時
- ガードパイプは前後にスライド調節可能！！(最大400mm)

△注意 積載物を固定する際の固定具(ベルト、ゴムバンド等)はお客様の方でご用意していただきますようお願いいたします。



**Rocky<sup>+</sup> ロッキープラス株式会社**

〒463-0025 名古屋市守山区元郷2-107 TEL(052)778-7876 FAX(052)778-7718

HP <https://www.rocky.ne.jp>

E-mail [rocky@rocky.ne.jp](mailto:rocky@rocky.ne.jp)