

RW-T Rocky work tool シリーズ

アルミ+スチール塗装製
(本体キャリア) (脚部)

軽トラック荷台専用

最大積載重量 / 50kg

注：最大積載重量は使用状況によって変化します。

装着例：ハイゼット (S500系)

NEW ルーフキャリアメーカーが作った日本初の 荷台積載増量キャリア誕生!

穴あけ不要で頑丈な荷台キャリア。

継続車検は取外し不要でOK

※新車登録前と番号変更は一旦取外しが必要です。

脚を荷台フロアに
取付けをしないから
スペースを無駄なく
有効活用できる!



RW-T10L + RW-T10A



RW-T10S



RW-T10L



特長

- 荷台キャリアをゲートに取付ける事で軽トラックの荷台を上下に分割することができ山積み荷物を上下に分けることができます。
- 脚立やハシゴ・建築資材/農業用収穫コンテナなどが収納できます。
- 荷台フレームには「保護ラバー」を標準装備! 積載物をキズから守り荷崩れを軽減します。
- 荷台ゲートキャリアは「最大2セット」までジョイントすることができ合板等の大きな荷物も積載が可能になります!
- 前後パイプ「可動式」を標準装備! 積載物のズレによる移動落下をガードします。(RW-T10Aの場合「S-L」より移設)
- 軽トラックの頭上のルーフキャリアより積み降ろしがし易くなります。

(注1) メーカーによる下記オプション装着車には取付けることはできません。

- プラスチック荷箱 ● FRP荷台カバー ● 防水フロア ● 木製フロアデッキ ● 荷台保護パネル
- ゲートインサイドプロテクター ● デッキボックス ● 幌付車

(注2) メーカー特装車シリーズ(ダンプ車/リフター車)には取付けることはできません。

(注3) 後方のゲートを開けてのご使用走行はできません。



取付けのボルトナットは「ステンレス」を使用しております。

*キャリア本体部：アルミ材 (アルマイト+クリアー処理) *脚部：スチール材 (カチオン電着+シルバー塗装)

単位 = mm

品番	価格	タイプ	幅 (内寸)	長さ (単品/外寸)	高さ (脚含む外寸)	荷台 (深さ)	前後パイプ間 (内寸)	長さ (10Aジョイント時)	床までの 高さ	最大積載重量 (1車当たり)
RW-T10S	¥70,800	ショート	1285	658	480	58	558	1239	(650)	50kg
RW-T10L	¥82,800	ロング	1285	1082	480	58	982	1663	(650)	(2台ジョイント・2台単体取付時も 最大積載重量は50kgになります。)
RW-T10A	¥55,200	ジョイント専用	1285	581	480	58	—	—	(650)	

※キャリアの脚ステーの高さ調整はできません。



RW-T10S (ショートタイプ)



RW-T10S + T10A (ショートタイプ + ジョイントタイプ)



RW-T10L (ロングタイプ)



RW-T10L + T10A (ロングタイプ + ジョイントタイプ)

ジョイントタイプだから
買い足しもできる!

RW-T10A (ジョイントタイプ専用)



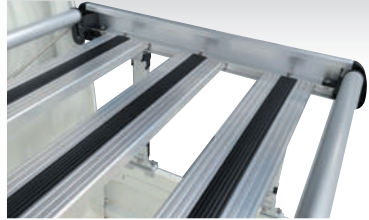
※RW-T10Aには先端キャップ等
前後パイプ等/筋交い(長/短)が含まれておりません。

特長の詳細



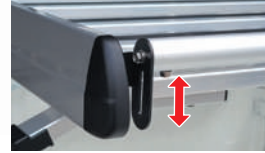
ゲートガードの有無装着可能

純正用品に限る
 ・ゲートプロテクター(ゴム)
 ・アッパーメンバーガード等



保護ラバーを採用(標準装備)

積載物を保護し滑りにくくします。また走行時の積載物によるガタつき音の軽減にも役立ちます。



可動式 前後パイプ RW-T10S/RW-T10L (標準装備)

積載物の前後の落下・脱着を防止します。また可動式前後パイプを下げることで、長尺な積載物(ハシゴ/建築資材等)を軽トラックのガードフレーム(鳥居)を利用し積載することが可能になります。

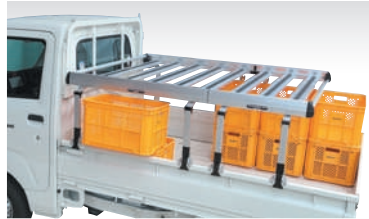


前後パイプを上げてご使用の際であってもキャリア上の積載物については必ずロープ等での固定をして頂き発進時の積載物の落下に十分ご注意ください。をお願い致します。



サイドゲートからの積載が可能

コンテナの積み降ろしの際にゲートとキャリアの間から積み降ろしが可能です。(RW-T10L)



キャリアの下にコンテナ積み重ね積載可能

・みかんコンテナ(長さ520mm×幅365mm×高さ310mm)
 ・りんごコンテナ(長さ640mm×幅320mm×高さ290mm)
 ・ビールケース(長さ450mm×幅365mm×高さ315mm)



▲ キャリア装着イメージ(撮影用小物は商品に含まれません。)

用途例

RW-T10S・RW-T10L



可動式前後パイプを上げてコンテナ等の積載することが可能です。

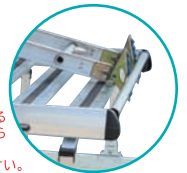


RW-T10L + RW-T10A

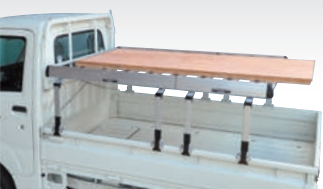


キャリアをジョイントし後方の前後パイプを上げることで長尺ハシゴを積載することが可能です。

(注) 道路交通法により長尺ハシゴを積載する際はハシゴが地上から2.5メートルを超えないようにしてください。



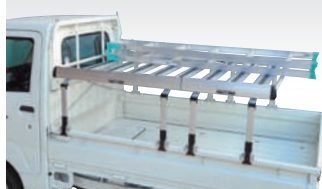
RW-T10L + RW-T10A



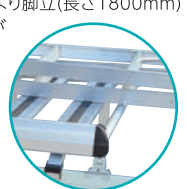
キャリアをジョイントし後方の前後パイプを下げることで、コンパネ(長さ1800mm×幅900mm)や畳(長さ1910mm×幅955mm/関西間)を積載することが可能です。



RW-T10L + RW-T10A



キャリアをジョイントし後方の前後パイプを下げることで脚立(長さ1800mm)を積載することが可能です。



RW-T オプションパーツ ロープフック (4セット入り)

最大引張荷重 / 50kg



1セットの内容



特長

● 本体キャリア荷受けフレームの上下面に設定してある溝を利用してフックを取付けることにより荷物の大きさに合わせて多彩なロープがけが可能となります。(上面にフックを固定する際、ラバーを切断する必要があります。)

*フック：アルミ材 *T型ナット：スチール材 *六角ボルト：ステンレス

品番	価格	内容
RW-55	¥5,500	フック/T型ナット/六角ボルト(4セット入り)

※ キャリアとの同時組付けをお勧めします。(車両装着済の場合は、一旦分解後の組付けとなります。)
 ※ RW-10タイプにもご使用できます。

メーカー	車種	ルーフ	ボディ	年式	型式 (2・4WD)	T10S (ショート)	T10L (ロング)	T10S+T10A (ジョイント)	T10L+T10A (ジョイント)	T10S+T10S (離して取付)	T10L+T10L (離して取付)
ダイハツ	ハイゼット	標準ルーフ/ハイルーフ	標準	2014.09~	S500P-S510P	●	●	●	●	▲	×
		ハイルーフ	ジャンボ	2014.09~	S500P-S510P	●	●	●	●	▲	×
トヨタ	ピクシス	標準ルーフ	標準	2014.09~	S500U-S510U	●	●	●	●	▲	×
		標準ルーフ	標準	2014.09~	S500J-S510J	●	●	●	●	▲	×
スバル	サンバー	ハイルーフ	グランドキャブ	2014.09~	S500J-S510J	●	●	●	●	▲	×
		標準ルーフ	標準	2013.09~	DA16T	●	●	●	●	▲	×
スズキ	キャライ	ハイルーフ	スーパーキャライ	2018.05~	DA16T	●	●	●	不可	▲	×
		標準ルーフ	標準	2013.12~	DR16T	●	●	●	●	▲	×
ニッサン	NT100クリッパー	標準ルーフ	標準	2013.12~	DR16T	●	●	●	●	▲	×
マツダ	スクラム	標準ルーフ	標準	2013.09~	DG16T	●	●	●	●	▲	×
ミツビシ	ミニキャブ	標準ルーフ	標準	2014.02~	DS16T	●	●	●	●	▲	×
ホンダ	アクティ	標準ルーフ	標準	2009.12~	HA8-HA9	●	●	●	●	▲	×
各メーカー	特装车シリーズ	ダンパ/リフター		全年式	全型式	RW-T10S / RW-T10L / RW-T10A の取付けはできません。					

※ ▲：RW-T10SとRW-T10Sを間隔をあけての取付は筋交を取付けた時のみ使用可能です。 ※ RW-T10S/T10Lに筋交を未装着でのご使用は絶対に行わないでください。
 ※ ×：RW-T10LとRW-T10Lを間隔をあけての装着とジョイントによる装着はできません。